



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΓΔΟΟ
ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αριθμός 4183	Παρασκευή, 23 Ιουλίου 2010	197
--------------	----------------------------	-----

Αριθμός 61

Οι περί Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής, Ανώτερου Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής και Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2010, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει των άρθρων 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1 του 1990
 71 του 1991
 211 του 1991
 27(Ι) του 1994
 83(Ι) του 1995
 60(Ι) του 1996
 109(Ι) του 1996
 69(Ι) του 2000
 156(Ι) του 2000
 4(Ι) του 2001
 94(Ι) του 2003
 128(Ι) του 2003
 183(Ι) του 2003
 31(Ι) του 2004
 218(Ι) του 2004
 68(Ι) του 2005
 79(Ι) του 2005
 105(Ι) του 2005
 96(Ι) του 2006
 107(Ι) του 2008
 137(Ι) του 2009.

Συνοπτικός
 τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής, Ανώτερου Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής και Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2010.

Σχέδια Υπηρεσίας για τις θέσεις Πρώτου Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής, Ανώτερου Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής και Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας. Πίνακας.

2. Τα Σχέδια Υπηρεσίας για τις θέσεις Πρώτου Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής, Ανώτερου Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής και Λειτουργού Εθνικής Εποπτικής Αρχής στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας εκτίθενται στον Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(Κανονισμός 2)

Σχέδια Υπηρεσίας για το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας

1. ΠΡΩΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής).

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A14⁽⁹⁾: €41.810, 43.611, 45.412, 47.213, 49.014, 50.815, 52.616, 54.417, 56.218.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιεσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

- (α) Είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη, οργάνωση, διοίκηση και αποτελεσματική λειτουργία της Εθνικής Εποπτικής Αρχής (ΕΕΑ).
- (β) Υποβάλλει εισηγήσεις και μεριμνά για την ετοιμασία προσχεδίων κανονισμών για θέματα που εμπίπτουν στις δραστηριότητες της ΕΕΑ.
- (γ) Είναι υπεύθυνος για την έκδοση, ανανέωση, αναστολή ή ακύρωση πιστοποιητικών Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ) και πιστοποιητικών Παροχής Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- (δ) Αποδέχεται αλλαγές Συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.
- (ε) Ετοιμάζει και υποβάλλει εκθέσεις, μελέτες και σχέδια που αποσκοπούν στη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχονται από την ΕΕΑ.
- (στ) Μεριμνά για την εφαρμογή της περί ΕΕΑ εθνικής νομοθεσίας, καθώς και την εφαρμογή της σχετικής Κοινοτικής Νομοθεσίας.
- (ζ) Είναι υπεύθυνος για την οργάνωση και τη διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων, επισκοπήσεων και επιθεωρήσεων των ΦΠΥΑ και Εκπαιδευτικών Φορέων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, για τη διαπίστωση της συνεχούς συμμόρφωσης με τη σχετική Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία, καθώς και για την ετοιμασία των σχετικών εκθέσεων για τη λήψη διορθωτικών μέτρων και εισηγείται την επιβολή κυρώσεων.
- (η) Μεριμνά για τη διακρίβωση καταλληλότητας και ικανότητας Αναγνωρισμένων Οργανισμών πριν την ανάθεση σε αυτούς ελέγχων εκ μέρους της Αρχής.
- (θ) Συνεργάζεται με τις αντίστοιχες ΕΕΑ των υπολοίπων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπου αυτό απαιτείται.
- (ι) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Απαιτούμενα Προσόντα:

1. Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν.

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).

2. Πτυχίο/Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας με ειδικότητες σχετικές με τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας στον:
 - Έλεγχο Αεροδρομίου
 - Έλεγχο Προσέγγισης
 - Έλεγχο Περιοχής
 - Έλεγχο Περιοχής με Ραντάρ ή Έλεγχο Προσέγγισης με Ραντάρ.
3. Δεκαετής τουλάχιστον πείρα σε υπεύθυνα θέση στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ή/και στην εποπτεία υπηρεσιών αεροναυτιλίας, από την οποία πενταετής τουλάχιστον πείρα σε εποπτικά/διοικητικά καθήκοντα που να περιλαμβάνει προγραμματισμό, οργάνωση, καθοδήγηση, συντονισμό και έλεγχο εργασιών.
4. Πολύ καλή γνώση διαδικασιών και συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, της σχετικής Κοινοτικής και Εθνικής νομοθεσίας περί Πολιτικής Αεροπορίας, των Προτύπων και Συστάσεων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και των Απαιτήσεων Ασφάλειας του Eurocontrol.
5. Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
6. Ακεραιότητα χαρακτήρα, διευθυντική, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρισία.
7. Διετής τουλάχιστον πείρα σχετική με τα καθήκοντα της θέσης, πέραν της δεκαετούς απαιτούμενης στην παράγραφο (3) πιο πάνω, αποτελεί πλεονέκτημα.

Σημείωση:

Ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.

2. ΑΝΩΤΕΡΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής).

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A13 ⁽⁶⁾: €39.013, 40.553, 42.093, 43.633, 45.173, 46.713, 48.253, 49.793, 51.333.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

A. Ειδικά Καθήκοντα:

1. Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Τομέα Επιχειρησιακής Εποπτείας:
 - Μεριμνά για την προετοιμασία των προγραμμάτων επιθεωρήσεων, για όλους τους τομείς της Εθνικής Εποπτικής Αρχής (ΕΕΑ) στα πλαίσια της συνεχούς εποπτείας συμμόρφωσης των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ).
2. Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Τομέα Τεχνικής Εποπτείας:
 - (α) Είναι υπεύθυνος για την εποπτεία και αξιολόγηση Τεχνικών Συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία που αφορά τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων αυτών.
 - (β) Επιβεβαιώνει ότι οι δηλώσεις Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΚ) συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση των συστημάτων και των συστατικών στοιχείων αυτών, καθώς και οι δηλώσεις ΕΚ ελέγχου συστημάτων πληρούν τις βασικές απαιτήσεις των Κανόνων Εφαρμογής για τη διαλειτουργικότητα.
3. Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Τομέα Αδειοδότησης:
 - (α) Είναι υπεύθυνος για την έκδοση, ανανέωση, αναστολή και ακύρωση αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και Εκπαιδευόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - (β) Είναι υπεύθυνος για την επικύρωση αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Εκπαιδευόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που εκδίδονται από άλλα κράτη.
 - (γ) Συνεργάζεται με τους εκάστοτε εξουσιοδοτημένους εξεταστές Αεροπορικής Ιατρικής σε θέματα αδειοδότησης.

Β. Γενικά Καθήκοντα:

- (α) Είναι υπεύθυνος για την οργάνωση, διοίκηση και αποτελεσματική λειτουργία του τομέα του οποίου προΐσταται.
- (β) Συμμετέχει σε ελέγχους για τη διαπίστωση της καταλληλότητας υποψήφιων Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ) ή Εκπαιδευτικών Φορέων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, για χορήγηση σε αυτούς πιστοποιητικού Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή πιστοποιητικού Παροχής Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και για τη διαπίστωση της συνεχούς συμμόρφωσης των ΦΠΥΑ και των Εκπαιδευτικών Φορέων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας με την Κοινοτική νομοθεσία.
- (γ) Εισηγείται την έκδοση, ανανέωση, αναστολή ή ακύρωση των σχετικών πιστοποιητικών Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Εκπαιδευτικών Φορέων.
- (δ) Μελετά όλες τις πρόνοιες της σχετικής Νομοθεσίας και όλες τις Οδηγίες και Συστάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν την ΕΕΑ και υποβάλλει εισηγήσεις και βοήθιά στην ετοιμασία προσχεδίων κανονισμών για θέματα που αφορούν τις δραστηριότητες του Τομέα του.
- (ε) Είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή της περί ΕΕΑ Εθνικής Νομοθεσίας, καθώς και την εφαρμογή της σχετικής Κοινοτικής Νομοθεσίας.
- (στ) Εξετάζει και εισηγείται την αποδοχή αλλαγών στα Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.
- (ζ) Συνεργάζεται με τις υπηρεσίες των Αναγνωρισμένων Οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους της ΕΕΑ.
- (η) Συνεργάζεται με τους υπόλοιπους τομείς της ΕΕΑ σε θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του ή και των εξειδικευμένων γνώσεών του.
- (θ) Μεριμνά για την προετοιμασία εσωτερικών Διαδικασιών και Οδηγιών για θέματα της αρμοδιότητας του τομέα.
- (ι) Εποπτεύει, ελέγχει, καθοδηγεί και εκπαιδεύει κατώτερο προσωπικό.
- (ια) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Απαιτούμενα Προσόντα:

(1) ΕΙΔΙΚΑ (για καθεμιά από τις πιο κάτω περιπτώσεις):

(α) Για τον Τομέα Επιχειρησιακής Εποπτείας:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν και Πτυχίο/Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας με ειδικότητες σχετικές με τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας στον:

- Έλεγχο Αεροδρομίου
- Έλεγχο Προσέγγισης
- Έλεγχο Περιοχής
- Έλεγχο Περιοχής με Ραντάρ ή Έλεγχο Προσέγγισης με Ραντάρ.

(β) Για τον Τομέα Αδειοδότησης:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν και Πτυχίο/Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας.

(γ) Για τον Τομέα Τεχνικής Εποπτείας:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν στη Μηχανική Τηλεπικοινωνιών ή στην Ηλεκτρονική Μηχανική ή στην Ηλεκτρολογική Μηχανική ή στη Μηχανική Λογισμικού ή στη Μηχανική Συστημάτων και εγγραφή ως μέλους του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου στον οικείο κλάδο μηχανικής επιστήμης σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).

(2) ΓΕΝΙΚΑ (για όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις):

- (α) Οκταετής τουλάχιστον πείρα σε υπεύθυνη θέση στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ή/και στην εποπτεία υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή/και στα τεχνικά συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας.
- (β) Πολύ καλή γνώση διαδικασιών και συστημάτων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, της σχετικής Κοινοτικής νομοθεσίας και Εθνικής νομοθεσίας περί Πολιτικής Αεροπορίας, των Προτύπων και Συστάσεων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και των Απαιτήσεων Ασφάλειας του Eurocontrol.

- (γ) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
- (δ) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρισία.
- (ε) Διετής τουλάχιστον πείρα σχετική με τα καθήκοντα της θέσης, πέραν της οκταετούς απαιτούμενης στην παράγραφο (2) πιο πάνω, αποτελεί πλεονέκτημα.

Σημειώσεις:

1. Τα στο (1) (α) ή (β) ή (γ) αναφερόμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά τη δημοσίευση της θέσης, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.
2. Ανάλογα με τις ανάγκες της Αρχής, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθολογική Κλίμακα:

A8: €17.946, 18.823, 19.700, 20.577, 21.454, 22.331, 23.208, 24.085, 24.962, 25.839, 26.716, 27.593.	} Συνδυασμένες Κλίμακες
A10: €25.112, 26.313, 27.514, 28.715, 29.916, 31.117, 32.318, 33.519, 34.720.	
A11: €29.684, 30.885, 32.086, 33.287, 34.488, 35.689, 36.890, 38.091, 39.292.	

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

A. Ειδικά Καθήκοντα:

1. Σε περίπτωση τοποθέτησης στον τομέα Επιχειρησιακής Εποπτείας:
 - (α) Συμμετέχει στην προετοιμασία προγραμμάτων επιθεωρήσεων, για όλους τους τομείς της Εθνικής Εποπτικής Αρχής (ΕΕΑ), στα πλαίσια της συνεχούς εποπτείας συμμόρφωσης των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ).
 - (β) Ετοιμάζει εσωτερικές Διαδικασίες και Οδηγίες για θέματα της αρμοδιότητας του τομέα.
2. Σε περίπτωση τοποθέτησης στον τομέα Τεχνικής Εποπτείας:
 - (α) Εποπτεύει και αξιολογεί Τεχνικά Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία που αφορά τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων αυτών.
 - (β) Επιβεβαιώνει ότι οι δηλώσεις Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΚ) συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση των συστημάτων και των συστατικών στοιχείων αυτών, καθώς και οι δηλώσεις ΕΚ ελέγχου συστημάτων πληρούν τις βασικές απαιτήσεις των Κανόνων Εφαρμογής για τη διαλειτουργικότητα.
 - (γ) Ετοιμάζει εσωτερικές Διαδικασίες και Οδηγίες για θέματα της αρμοδιότητας του τομέα.
3. Σε περίπτωση τοποθέτησης στον τομέα Αδειοδότησης:
 - (α) Ελέγχει και επιμελείται της έκδοσης, ανανέωσης, αναστολής και ακύρωσης αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και Εκπαιδευόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - (β) Εισηγείται την επικύρωση αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Εκπαιδευόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που εκδίδονται από άλλα κράτη.
 - (γ) Συνεργάζεται με τους εκάστοτε εξουσιοδοτημένους Εξεταστές Αεροπορικής Ιατρικής σε θέματα αδειοδότησης.
 - (δ) Μεριμνά για την τήρηση βάσης δεδομένων, η οποία περιέχει τα στοιχεία για τις ικανότητες όλων των κατόχων άδειας που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της ΕΕΑ.
 - (ε) Ετοιμάζει εσωτερικές Διαδικασίες και Οδηγίες για θέματα της αρμοδιότητας του τομέα.

4. Σε περίπτωση τοποθέτησης στον τομέα Υποστήριξης:

- (α) Ετοιμάζει νομικές μελέτες, ή προσχέδια νομοθετημάτων ή άλλα νομικά έγγραφα σε θέματα που αφορούν την ΕΕΑ.
- (β) Συμβουλευτεί σχετικά με τον καθορισμό ή επιβολή κυρώσεων, απόσυρση ή αναστολή πιστοποιητικών/αδειών σύμφωνα με τη σχετική Κοινοτική και Εθνική νομοθεσία.
- (γ) Συνεργάζεται με τη Νομική Υπηρεσία σε θέματα της αρμοδιότητάς του.
- (δ) Ετοιμάζει και υποβάλλει εκθέσεις στον Πρώτο Λειτουργό σχετικά με παράπονα φυσικών ή νομικών προσώπων, καθώς και με προσφυγές κατά αποφάσεων της ΕΕΑ.
- (ε) Ελέγχει τις συμβάσεις που συνάπτει η ΕΕΑ για τη διασφάλιση του νομότυπου τους και των συμφερόντων της ΕΕΑ.

B. Γενικά Καθήκοντα:

- (α) Συμμετέχει σε ελέγχους για τη διαπίστωση της καταλληλότητας υποψήφιων Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ) ή Εκπαιδευτικών Φορέων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, για χορήγηση σε αυτούς πιστοποιητικού Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή πιστοποιητικού Παροχής Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και για τη διαπίστωση της συνεχούς συμμόρφωσης των ΦΠΥΑ και των Εκπαιδευτικών Φορέων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας με την Κοινοτική νομοθεσία.
- (β) Μελετά όλες τις πρόνοιες της σχετικής Νομοθεσίας και όλες τις Οδηγίες και Συστάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν την Εθνική Εποπτική Αρχή (ΕΕΑ) και υποβάλλει εισηγήσεις και βοηθά στην ετοιμασία προσχεδίων κανονισμών για θέματα που αφορούν τις δραστηριότητες του Τομέα του.
- (γ) - Εξετάζει και εισηγείται την αποδοχή αλλαγών Συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.
- (δ) Συνεργάζεται με τις υπηρεσίες των Αναγνωρισμένων Οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους της Εθνικής Εποπτικής Αρχής (ΕΕΑ).
- (ε) Συνεργάζεται με τους υπόλοιπους τομείς της Εθνικής Εποπτικής Αρχής (ΕΕΑ) σε θέματα που άπτονται των εξειδικευμένων γνώσεών του.
- (στ) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Απαιτούμενα Προσόντα:

(1) ΕΙΔΙΚΑ (για καθεμιά από τις πιο κάτω περιπτώσεις):

(α) Για τον Τομέα Επιχειρησιακής Εποπτείας:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν και Πτυχίο/Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας με ειδικότητες σχετικές με τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας στον:

- Έλεγχο Αεροδρομίου
- Έλεγχο Προσέγγισης
- Έλεγχο Περιοχής
- Έλεγχο Περιοχής με Ραντάρ ή Έλεγχο Προσέγγισης με Ραντάρ.

(β) Για τον Τομέα Αδειοδότησης:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν και Πτυχίο/Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας.

(γ) Για τον Τομέα Τεχνικής Εποπτείας:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν στη Μηχανική Τηλεπικοινωνιών ή στην Ηλεκτρονική Μηχανική ή στην Ηλεκτρολογική Μηχανική ή στη Μηχανική Λογισμικού ή στη Μηχανική Συστημάτων και εγγραφή ως μέλους του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου στον οικείο κλάδο μηχανικής επιστήμης σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

(δ) Για τον Τομέα Υποστήριξης:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν στα Νομικά.

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).

(2) ΓΕΝΙΚΑ (για όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις):

- (α) Καλή γνώση της σχετικής Κοινοτικής και Εθνικής νομοθεσίας περί Πολιτικής Αεροπορίας, των Προτύπων και Συστάσεων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και των Απαιτήσεων Ασφάλειας του Eurocontrol.
- (β) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής γλώσσας και της Αγγλικής γλώσσας.
- (γ) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθικρία.
- (δ) Διετής τουλάχιστον πείρα σχετική με τα καθήκοντα της θέσης, αποτελεί πλεονέκτημα.

Σημειώσεις:

1. Τα στο (1) (α) ή (β) ή (γ) ή (δ) αναφερόμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά τη δημοσίευση της θέσης, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.
2. Ανάλογα με τις ανάγκες της Αρχής, οι υπάλληλοι θα εργάζονται και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της Αρχής, το σύνολο όμως των ωρών εργασίας δε θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό εργασίμων ωρών την εβδομάδα.
3. Ανάλογα με τις ανάγκες της Αρχής, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.